



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 27.10.2025 nr DM-133800-6

Meie 07.11.2025 nr 7.1-7/25/18259-2

TREF Nord vee erikasutusluba

Teavitame, et on menetlusse võetud AS TREF Nord esitatud vee erikasutuse keskkonnaloa taotluse Rae vallas Soodevahe külas põhjavee ümberjuhtimiseks, seoses Rail Baltica põhitrassi ja sellega seotud rajatiste ehitustöödega.

Vete ärajuhtimine toimub töömaa piires asuvate maaparandussüsteemide ning projektiga ettenähtud raudtee küljkraavide kaudu. Kogu piirkonna sademe- ja põhjavesi on juba suunatud Soodevahe peakraavi. TREF Nord AS soovib samuti suunata pumbatava vee Soodevahe peakraavi, kuid enne selle laskmist juhitakse vesi settetiiki. Settetike ja settekraane kasutatakse heljumi vähendamiseks ning reostuse ennetamiseks.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- vee juhtimiseks soovitakse eesvooluna kasutada Soodevahe peakraavi, mis läbib riigitee 11290 km 7,797, riigitee 11 km 4,055 ja riigitee 11300 km 0,49 asuvaid teetruupe. Lisades 12 ja 13, mis on ainukesed ehitusaegset tegevust puudutavad skeemid, ei ole selgelt välja toodud kust kuhu vett pumbatakse. Samuti on Transpordiameti jaoks seal näidatud lahendused vee juhtimiseks, kraavi laiendamiseks ning settetiikide paigutamiseks liiga umbmäärased ning ei ole selge mis mõõtudega ning kui lähedale riigitee konstruktsioonidele neid rajatakse. Seetõttu ei ole selge, kas nende rajamisel võidakse riigiteid ja nende püsivust ohustada. Palume esitada täpsemad lahendused vee pumpamise, juhtimise ning rajatavate tiikide ja kraavide kohta. Riigitee kaitsevööndi tehtavate kaevamistööde korral peab olema näidatud tiigi/kraavi sügavus ning kaugused tee-elementidest.
- lisades 12 ja 13 riigiteest nr 11290 põhja pool näidatud kraavi (mida kavandatakse eesvooluna kasutada) ei ole hetkel olemas ning Transpordiametiga ei ole seni kooskõlastatud ka sarnast terviklikku projektlahendust. Kui seda kraavi soovitakse rajada veeloa rakendamisel, tuleb eelnevalt kooskõlastada vastav projektlahendus.
- ei ole selge, kas ehitustegevusega lisanduvate vooluhulkade puhul on tagatud Soodevahe peakraavi toimimine kuni Pirita jõeni (sh riigiteede aluste truupide toimimine) ning kuivõrd veetasemed sellest tingituna riigitee 11 aluses truubis ning eelkõige riigitee 11300 aluse truubi (d=1500 mm) ees tõusevad. Samuti puudub info kas samasse eesvoolu juhitakse ka teiste Rail Baltic ehitusobjektide raames täiendavaid vooluhulkasid, mis mõjutavad kraavide truupide toimimist. Seetõttu ei ole võimalik hinnata, kas veeloa rakendamisel võidakse riigiteid ja nende püsivust ohustada.
- materjalidest ei nähtu kas, kes ja millal puhastab eesvooluna kasutatava Soodevahe peakraavi. Peakraav on oluliselt täis settinud ning võssa kasvanud ning vajaks puhastamist. Sarnane vajadus on kajastatud varasemates projektimenetlustes. Palume vastav informatsioon lisada.
- keskkonnaloa lisade hulka on pandud Rae peakraavi puudutav eksperthinnang, mis ei ole antud juhul asjasse puutuv. Sarnane eksperthinnang oleks vajalik Soodevahe peakraavi kohta. Palume esitada pädeva spetsialisti hinnang, kus oleks hinnatud lisanduvaid vooluhulki koos olemasolevate vooluhulkadega, kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda ja teostatud läbilaskevõime. Samuti hinnang, kuidas mõjutab väljapumbatav vesi piirkonna riigitee maaüksustel paiknevate kraavide ja truupide toimimist ning veetaset maksimumvooluhulkade juures.

Tuginedes eeltoodule ning lähtudes EhS § 70 lg 2 p 1, § 72 lg 1 p 5 ja § 99 lg 3, Transpordiamet **ei nõustu** TREF Nord vee erikasutusloa taotlusega esitatud kujul, kuna puudub selge ülevaade mida täpsemalt loa sisus kavandatakse ning kuivõrd see võib ohustada riigiteed ning selle korra kohast kasutamist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee